MARCHE PUBLIC
DE PRESTATIONS INTELLECTUELLES

Compléments d'information sur l'opération

Acheteur
État, Ministère de la Transition écologique et de la Cohésion des territoires DREAL Hauts-de-France

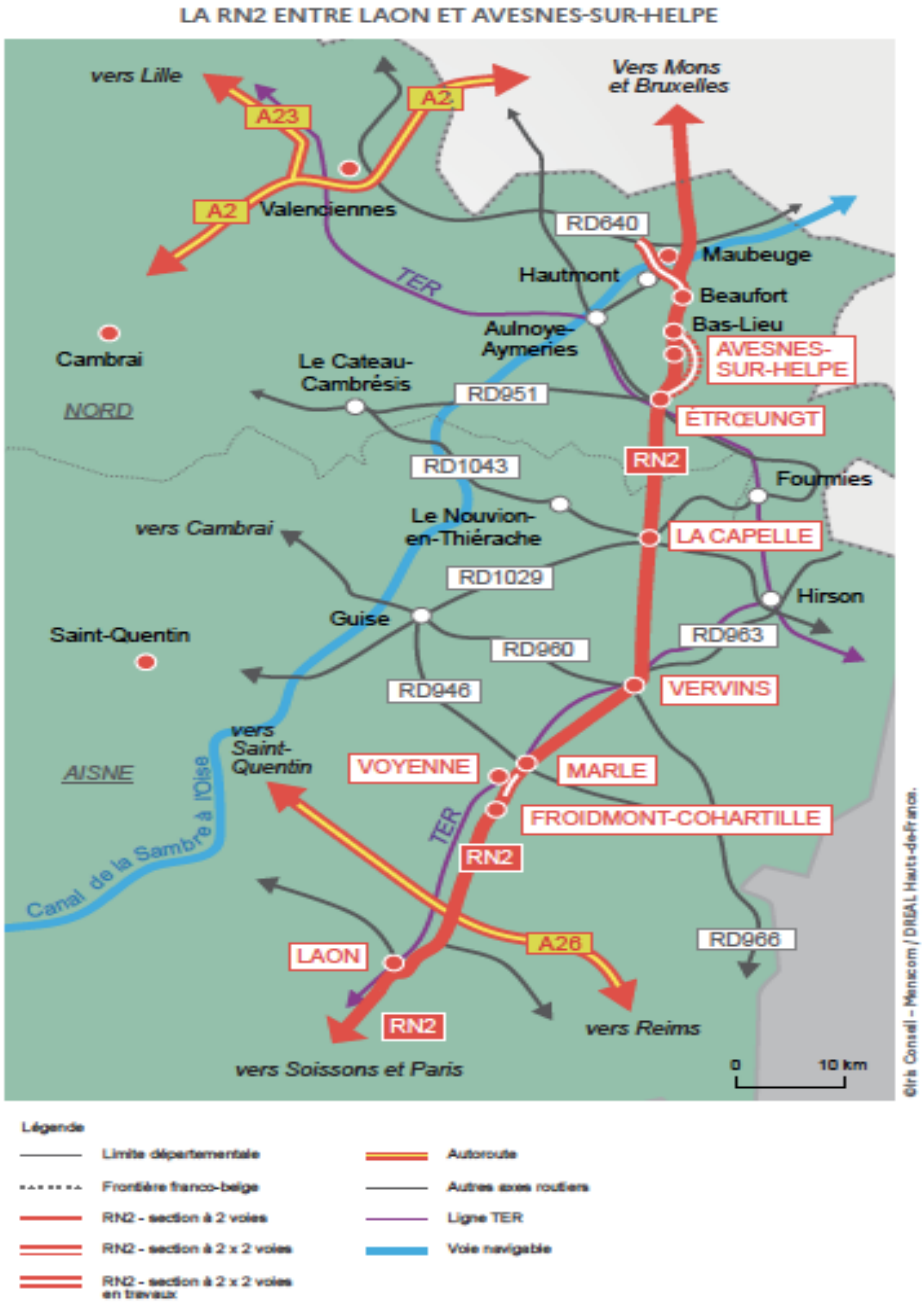
Objet de la consultation
RN2 projet de mise à 2X2 voies – secteur La Capelle – Etudes agricoles du fuseau E

Les prestations, objet de la présente consultation concernent la réalisation d'un diagnostic agricole sur un fuseau de passage afin d'affiner les possibilité de futurs tracés technique limitant les impacts sur la profession agricole et les éleveurs.

Le ou les lieux d'exécution des prestations sont les suivants : Etréaupont, Froidestrées, Gergny, Sommeron, La Capelle et La Flamengrie dans l'Aisne.

Présentation de l'opération

L'opération « RN2 projet de mise à 2x2 voies – déviation de La Capelle » s'inscrit dans le cadre du projet d'aménagement de la RN2 entre Laon et Avesnes-sur-Helpe, dont l'aménagement est fixé par la décision ministérielle du 8 novembre 2022. L'itinéraire se situe à cheval sur deux départements l'Aisne (02) et le Nord (59).



objet du présent

du créneau de Voyenne mis en service le 18 janvier 2023 ;

des études et des concertations qui se sont tenues en juin 2023 sur le contournement de Froidmont-Cohartille et en juin 2025 pour la section A26-Marle.
des études et de la concertation qui se sont tenues en octobre 2024 sur le contournement de Froidestrées, La Capelle et La Flamengrie.

L'infrastructure prévue est une 2x2 voies au statut de route non express, avec un terre-plein central. La vitesse limite autorisée sera de 90 km/h. L'infrastructure sera également modernisée pour répondre aux normes environnementales en vigueur, notamment en termes d'assainissement routier (collecte et traitement des eaux de ruissellement de la chaussée).

Sur la section ont été étudié 4 tracés distincts :

FUSEAU A	FUSEAU B	FUSEAU C	FUSEAU D
Contournement de Froidestrées, La Capelle et La Flamengrie par l'ouest	Contournement de Froidestrées et de La Capelle par l'est et de La Flamengrie par l'ouest	Contournement de Froidestrées par l'ouest et de La Capelle et de La Flamengrie par l'est	Contournement de Froidestrées par l'ouest, de La Capelle par l'est et de La Flamengrie par l'ouest
			

Le bilan de la concertation, publié en juin 2025 par le maître d'ouvrage, concluait que les avis recueillis au cours de la concertation ne mettaient pas en lumière une préférence pour un fuseau entier parmi ces quatre fuseaux. Toutefois de nombreuses expressions portaient sur les différentes sections de ces fuseaux et des propositions d'évolutions étaient faites.

De la sorte, la concertation ouvrait des pistes pour concevoir un fuseau de contournement de Froidestrées, La Capelle et La Flamengrie résultant de la combinaison de différentes sections des fuseaux présentés, ces sections pouvant faire l'objet d'évolutions ponctuelles afin de mieux prendre en compte les sensibilités du territoire.

Suite à une première analyse territoriale, le maître d'ouvrage propose de retenir un fuseau alternatif issu de la fusion des fuseaux B et C. Ce fuseau est positionné totalement à l'Est des 3 communes à contourner.
Le futur tracé de l'infrastructure devra s'intégrer dans ce fuseau d'étude en intégrant :

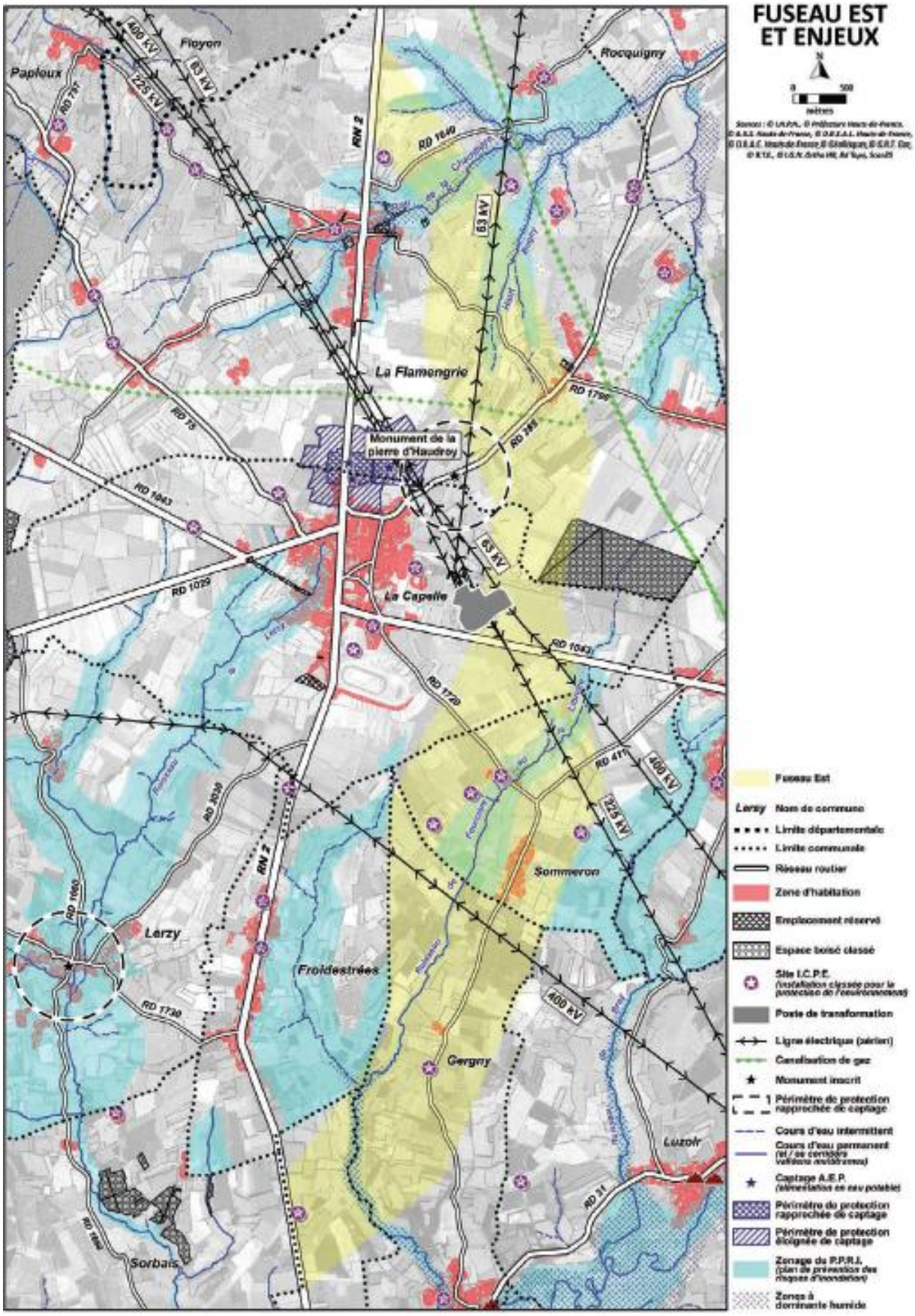
- l'éloignement maximal des habitations et fermes
- l'évitement maximal des coupures d'exploitations et des cheminements locaux
- l'application de la séquence Éviter-Réduire-Compenser (ERC) pour limiter les impacts sur l'environnement humain et naturel
- l'application des règles techniques de construction routière

La DREAL HDF pilote actuellement les études technique et réglementaire qui permettront la réalisation de l'enquête publique unique (déclaration d'utilité publique) à l'horizon 2028-2029.

CARTE PHOTOGRAPHIQUE DU **FUSEAU « E » (FUSEAU EST ÉLARGI)**
RETENU (EN JAUNE) – le fuseau vert correspond à la fusion des fuseaux B & C



CARTE DES **ENJEUX DU FUSEAU « E » (FUSEAU EST ÉLARGI) RETENU**



Historique des études et avancement

Le maître d'ouvrage mettra à la disposition du titulaire du marché toutes les études terminées, ainsi que les études en cours de réalisation au fur et à mesure de leur avancement.

Planning prévisionnel de réalisation de l’opération :

Déviation de La Capelle

	2027		2028		2029-2030
Calendrier prévisionnel	**J-F-M-A-M-J**	**J-A-S-O-N-D**	**J-F-M-A-M-J**	**J-A-S-O-N-D**	
Étude préalable	----------	----------			
Enquête DUP			----------		
Étude PRO				----	
Autorisation Environnementale				----	-------
Travaux préparatoires					-----
Travaux					-------